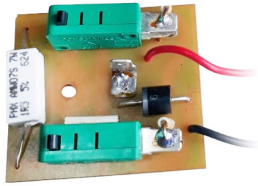




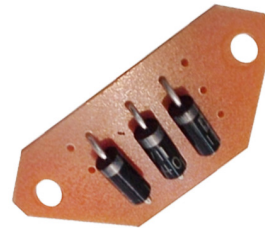
PLACAS AUXILIARES



FA-001
Placa de alta y baja
Mercedez Benz



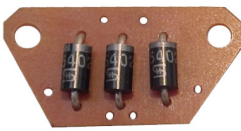
FA-200
Placa auxiliar
nashville 75 amp
014200



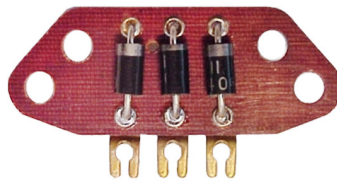
FA-250
Placa 38-42 amp
35212475



FA-260
Placa auxiliar
Garef 28-38 amp
4800100



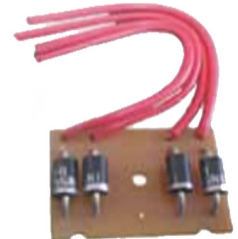
FA-270
Placa auxiliar
55-90 amp
35212792



FA-310
Placa auxiliar
55-90 amp uso gral
35213293



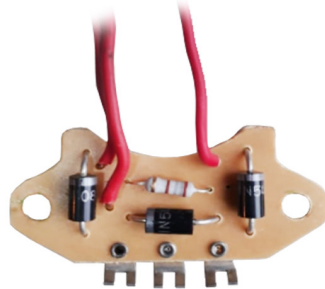
FA-320
Placa auxiliar
Garef Duna
Uno Regata



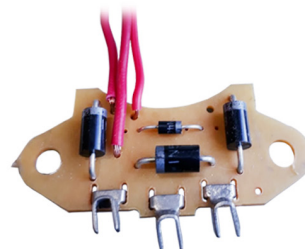
FA-350
Placa auxiliar
Argelite Renault
9-11-18-Fuego
094033



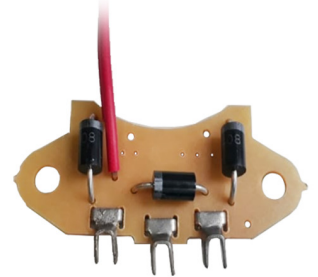
FA-360
Placa auxiliar
Indiel uso gral
35212181



FA-380
Placa auxiliar
Indiel peugeot
(Reemp. 3137)
35212475



FA-381
Placa auxiliar
indiel fiat
(Reemp. 3153)



FA-382
Placa auxiliar
indiel ford
(Reemp. 2181)



FA-410 Positiva
Placa auxiliar Indiel
Escort Falcon Galaxi
(Reemp. 3074)



FA-420 Negativa
Placa auxiliar Indiel
Escort Falcon Galaxi
(Reemp. 3074)



FA-460
Placa auxiliar
Nashville
75 amp
014300



FA-462
Placa auxiliar
Nashville 100 amp
015610





PLACAS DE POTENCIA



FA-10 POSITIVA
FS-10 Sin Diodos
Placa tipo Garef 40-42-50 AMP
Ford-Fiat-Renault



FA-20 NEGATIVA
FS-20 Sin Diodos
Placa tipo Garef M/Marelli



FA-30 POSITIVA
FS-30 Sin Diodos
Placa tipo Argelite35-40-42
Amp. Renault-Ford-VW GM-Dodge



FA-40 POSITIVA
FS-40 Sin Diodos
Placa tipo Indiel 35-38-42-48-55
Renault-Fiat -Peugeot Ford



FA-50 NEGATIVA
FS-50 Sin Diodos
Placa tipo Indiel 35-38-42-48-55
Renault-Fiat -Peugeot - Ford
(Reemp 2442)



FA-60 POSITIVA
FS-60 Sin Diodos
Placa tipo Nashville
28-32-35-42-45-55-70
Amper - M/Benz Uso Gral



FA-70 NEGATIVA
FS-70 Sin Diodos
Placa tipo Nashville
28-32-35-42-45-55-
70 Amper - M/Benz Uso Gral



FA-061 POSITIVA
Placa tipo Nashville
28-32-35-42-45-55-70 Amp.
M/Benz Placa de **cobre**



FA-071 NEGATIVA
Placa tipo Nashville
28-32-35-42-45-55-70 Amp
M/Benz Placa de **cobre**



FA-80 POSITIVA
FS-80 Sin Diodos
Placa tipo Argelite
Citroen Fiat Renault



FA-90 POSITIVA
FS-90 Sin Diodos
Placa tipo Argelite
28-38-42-amper
Peugeot-Citroen Renault



FA-100 NEGATIVA
FS-100 Sin Diodos
Placa tipo Argelite
28-38-42-Amper
Peugeot-Citroen-Renault



FA-110 POSITIVA
FS-110 Sin Diodos
Paca tipo Indiel 55-65-70
Amper Renault-Ford-GM
VW-Renault-Scania



FA-120 NEGATIVA
FS-120 Sin Diodos
Paca tipo Indiel 55-65-70
Amper Renaul t-Ford- GM
VW-Renault-Scania
(Reemp 2574)



FA-130 NEGATIVA
FS-130 Sin Diodos
Placa tipo Indiel 40-42-55
Amper Ford-GM-Dodge
J.Deere- Renault



PLACAS DE POTENCIA



FA-140 POSITIVA
FS-140 Sin Diodos
Placa tipo Indiel 40-42-55 Amper
Ford-GM-Dodge J.Deere- Renault



FA-190 POSITIVA
FS-190 Sin Diodos
Placa tipo Indie 22 amp.
Citroen



FA-210 NEGATIVA
FS-210 Sin Diodos
Placa t Indiel 55-70-Amp
Ford Sierra-Fiesta Diesel.
Renault 18 11-9 -VW



FA-220 POSITIVA
FS-220 S-Diodos (Reemp 2721)
Placa tipo Indiel 55-70-Amper
Sierra-Fiesta D. R-18 11 -9 -VW



FA-300 POSITIVA
FS-300 Sin Diodos
Placa tipo Garef Fiat 600



FA-510 POSITIVA
FS-510 S-Diodos (Reemp. 3683)
Placa tipo Indiel 65 Amp. Ford
Escort Senda -Gol -Saveiro



FA-520 NEGATIVA
FS-520 Sin Diodos
Placa tipo Indiel 55 Amp. Ford
Escort Senda -Gol -Saveiro
(Reemp. 3692)



FA-530 NEGATIVA
FS-530 Sin Diodos
Placa Reemp. Indiel52 -55 Amp
Perkins polea simple Massey
Ferguson



FA-540 NEGATIVA
FS-540 Sin Diodos
Placa Reemp.Indiel 55 Amp.
Ford F-100-Ford 4000- 14000
Motor MWM (Reemp.3891)



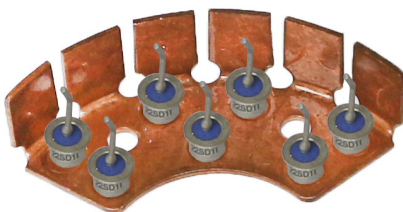
FA-550 POSITIVA
Placa tipo Indiel 90-100 Amp.
(Reemp.3262)
Ford Sierra Peugeot 505-D



FA-560 NEGATIVA
Placa tipo Indiel 90-100 Amp.
Ford Sierra Peugeot 505-D



FA-570 POSITIVA
Placa tipo Nashville 100 Amp.
Mercedez Benz Cobre
con diodos Soldados



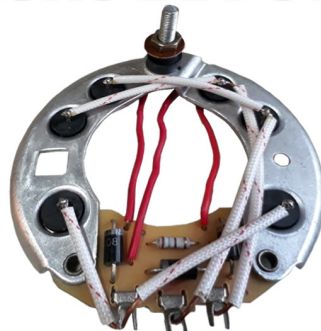
FA-580 NEGATIVA
Placa tipo Nashville 100 Amp.
Mercedez Benz Cobre
con diodos Soldados



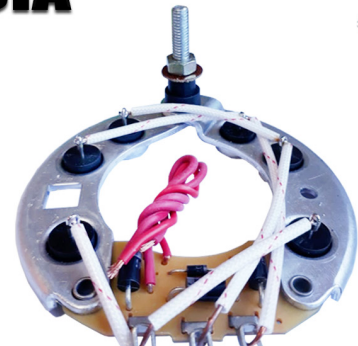
PLACAS DE POTENCIA



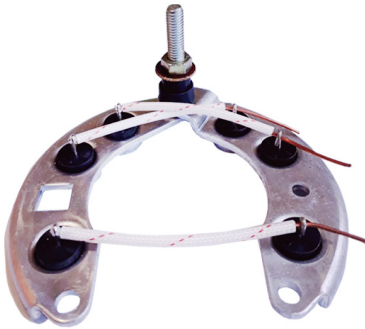
FA-610 Chica
Fiat 125-128 Duna
Renault 18 GTL
Reemp. 4506



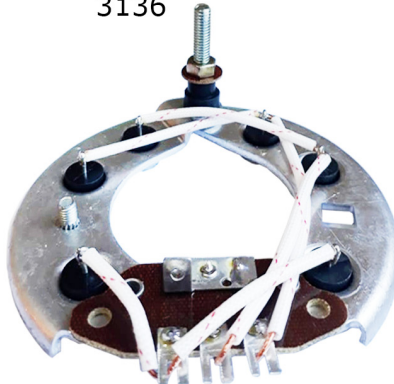
FA-620 Chica
Fiat Regatat-Peugeot
505 504 65 Amp. Reemp.
3136



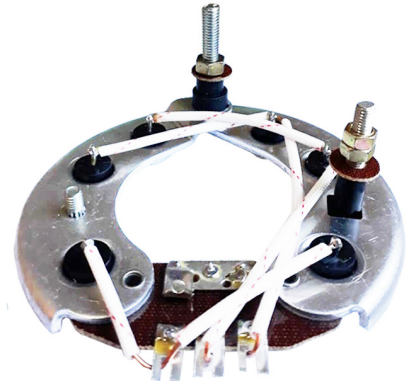
FA-621 Chica
R-12 Ford Falcon
Alternador 65 Amp.



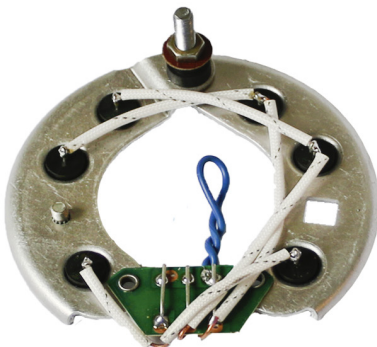
FA-630 Chica
Renault - Ford Uso
Vario Alternador 38



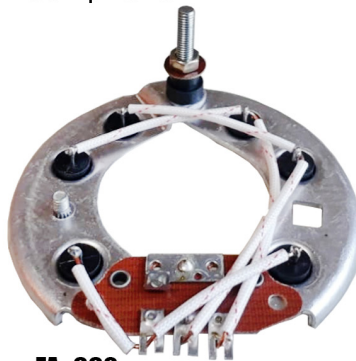
FA- 640 Grande
Renaul 9-11-18-19 fuego
70 Amp (con tridiodo)
Reemp. 3437



FA- 646 Grande
M/Benz Polea Doble
Salida Taquimetro
Reemp. 3646



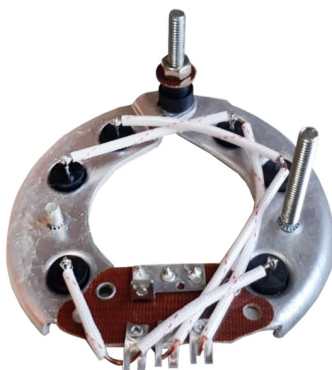
FA- 650
Pick-Up Chevrolet
Alternador 55 Amp.



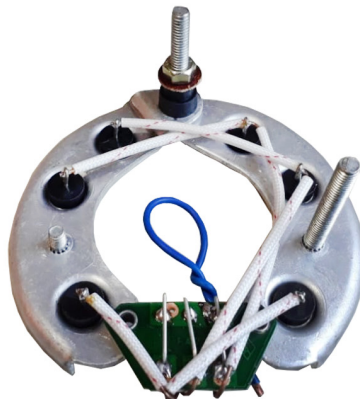
FA- 660
Renault -18- 1400 2000
Amp (con puente) Clio
Reemp 3672



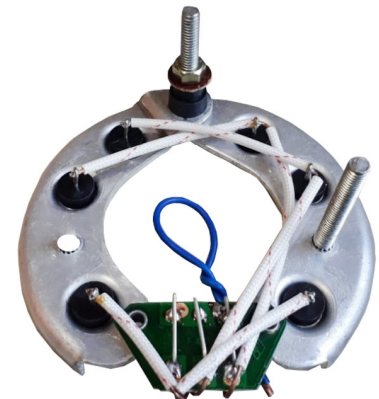
FA- 670
VW Senda Gol Saveiro
Carat Alternador
65 Amp. Remp 3682



FA- 680
Fiat polea doble 12
y 24 Vol. 70 Amp.
Reemp. 3274



FA- 690
M.Benz polea doble
12· 24 Vol. 70 Amp.



FA- 700
Peugeot-Renault-
Ford Reg.Inc.
Alternador 70 A.



PLACAS DE POTENCIA



FA-720 Chica
Ford Sierra y Falcon 2,3
Alternador 65 Amp.



FA-730
VW Gol - Ford Escort.
Alternador 55 Amp.
Reemp. 3682



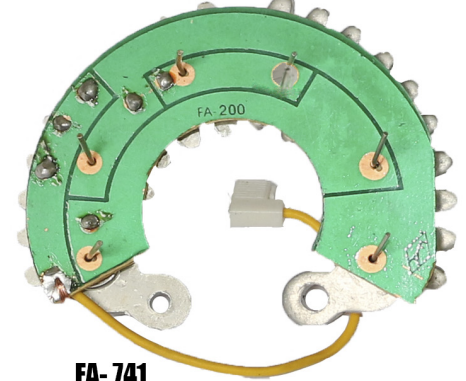
FA-750
Reemp 3596-3912-3705
Peugeot 505 D- Sierra Full
Alternador 90-100 Amp.



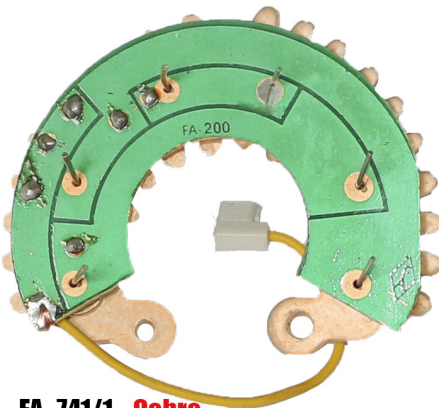
FA-740
M/Benz - Scania - Deutz.
Saab 45-70 Amp.



FA-740/1 Cobre
M/Benz - Scania Deutz -
COBRE Perkins -
Fiat 45-70 Amp.



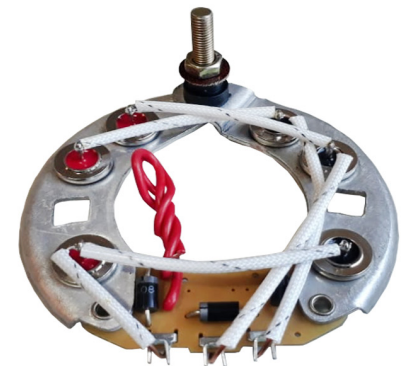
FA-741
M/Benz - Scania Deutz -
Perkins - Fiat 45-70 Amp.



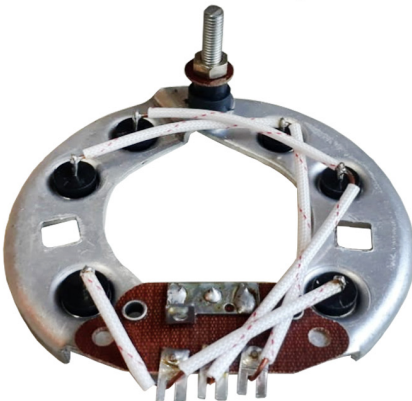
FA-741/1 Cobre
M/Benz - Scania Deutz -
Perkins -Fiat 45-70 Amp.



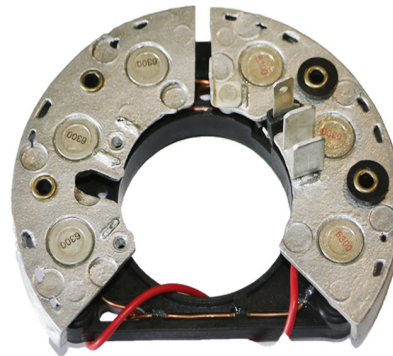
FA-800
M.Marelli/Garef
Linea Fiat varios completa con
placa Auxiliar



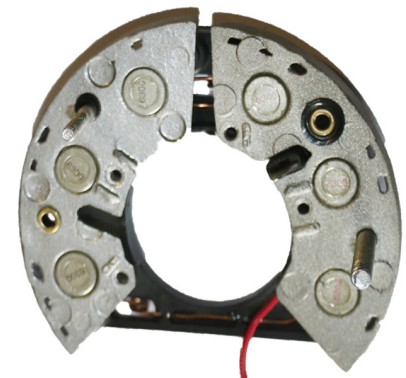
FA-810 Reemp.3844
Polea simple Chevrolet
D 20 - Maxion Reemp. 3844



FA-820 Reemp 3895
Ford F-100-4000-7000
Motor MWM Reemp-3895



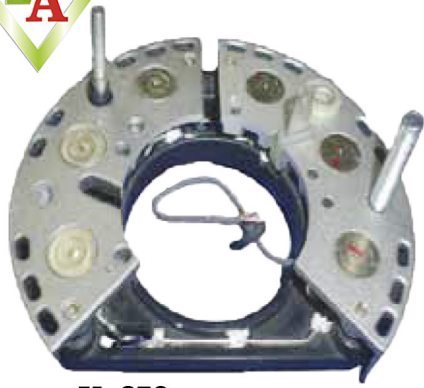
FA-830 Reemp 3939
Ford Sierra Escort Gol
90 Amp. 3 Terminales



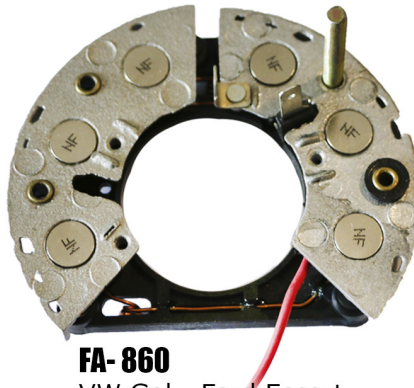
FA-840 Reemp 4442
Ford Ranger F-1000 S10
M/Benz Sprinter



PLACAS DE POTENCIA



FA-850
Chevrolet D20 Maxion
John Deere
Reemp. 4066



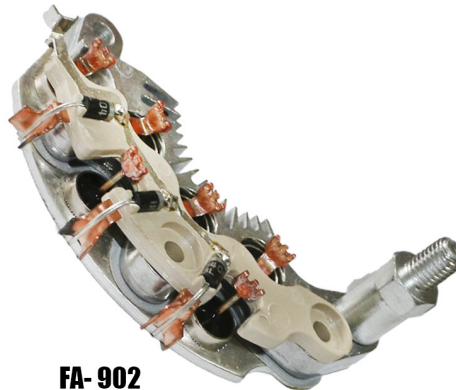
FA-860
VW Gol - Ford Escort.
Alternador 55 Amp.
Reemp. 3682



FA-870
Universal con salidas
múltiples Peugeot 504-505
Reemp. 4684



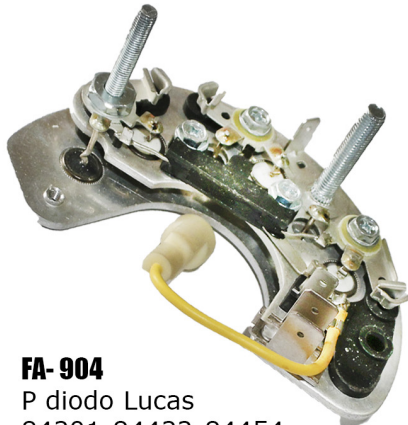
FA-901
P diodo Hitachi
L14013202.L14053202
M Marelli 940038250



FA-902
P diodo Delco 10475034.1205464
M Marelli 940038219 Corsa Vectra



FA-903
P diodo M Marelli 63623701
Fiat Palio Punto Land Rover



FA-904
P diodo Lucas
84201-84422-84454
wai 312-9208 Masey Ferg.



FA-905
P diodo Paris Rhone 84422
-201-454-455 Valeo-A-103543A



FA-906
P diodo Delco Checrolet



FA-907
P diodo Hitachi
L-15013204
M Marelli 940038252
Nissan 23232w1700 Chevrolet
Isusu Nissan Diesel



FA-908
P diodo Bosch serie 8-50
127320700.Fiat9941712 Ford
1632835 Audi Fiat



FA-909
P diodo Bosch Wagner
-w006-069-Renault



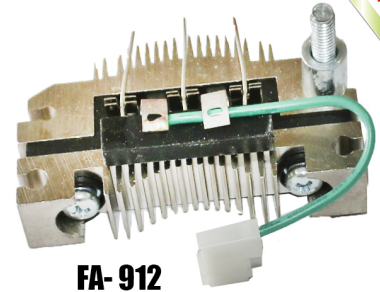
PLACAS DE POTENCIA



FA-910
P diodo Ford
86ab10304ba
Lucas 84469ubb137
Wai-31-9219 Ford



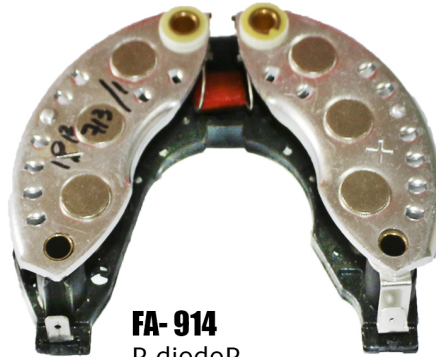
FA-911
P diodo Valeo
P Rhone Lucas 21225387-
M Marelli1940038307
Valeo 523707 Renault



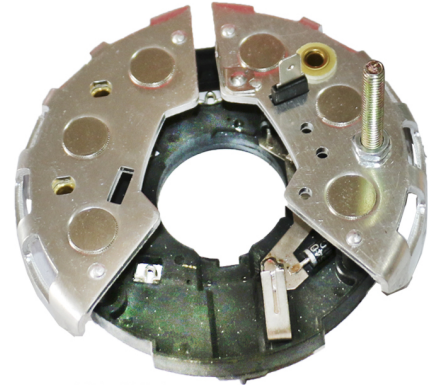
FA-912
P diodo
M Marelli 63621501
Ducellier 593054
Lucas 21222124



FA-913
P diodo Bosch 1127011095
Cargo 131468 Wai 31-9140
Iveco Man M Benz KHD



FA-914
P diodoP
Rhone 101713
M Marelli 940038304
Lucas 21225394



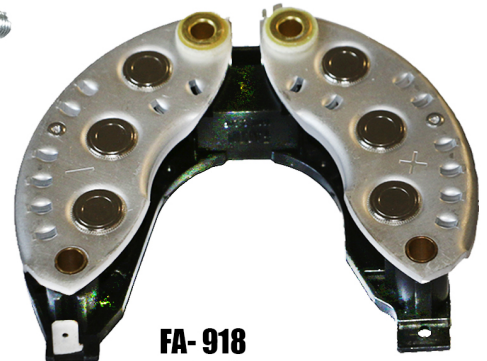
FA-915
P diodo Bosch 1127011117
Audi BMW



FA-916
P diodo P Rhone
A105901A Peugeot Renault
M Marelli 940038309
Lucas 21225388



FA-917
P diodo Hitachi I170g23203
Isizu 8971226440 Opel



FA-918
P diodo
Paris Rhone
term pala negativo



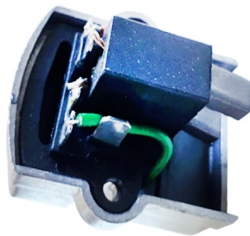
FA-920
P diodo Bosch VW Bora Golf



REGULADORES DE VOLTAJE



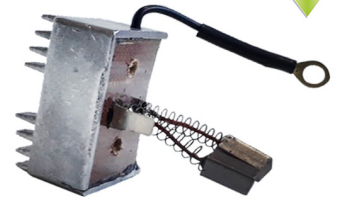
FR-01
Regulado Reemp.
Indiel Inc.12Volt



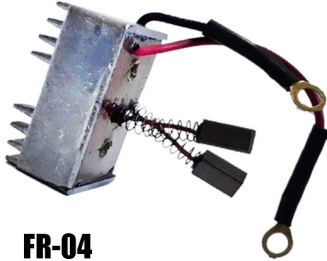
FR-01/24
Regulado Reemp. Indiel
Inc. 24Volt.



FR-02
Regulador Reemp.
Garef Incorporado



FR-03
Regulador Reemp.
Argelite 1 salida



FR-04
Regulador Reemp.
Argelite 2 Salidas



FR-27
Regulador Reemp.
Bosch 12 vol.



FR-28
Regulador Reemp.
Bosch 24 Vol.



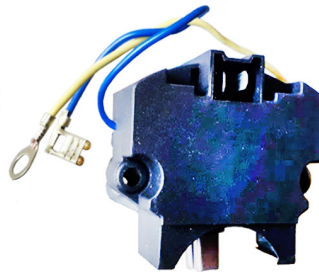
FR-30
Reg 1 Elemento
(Reemp. 1515)



FR-30-R
Regulador REGULABLE
1 Elemento



FR-31
Reg. Reemp.1552
Ford tipo Indiel 12 Vol.



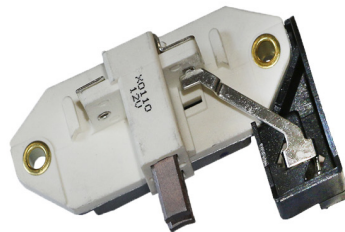
FR-32
Reg. Reemp300725
Valeo Renault Saab



FR-33
Reg. Reemp 92897
Valeo Citroen Peugeot



FR-33/1
Regulador 1 entrada
1 salida Valeo
Citroen Peugeot



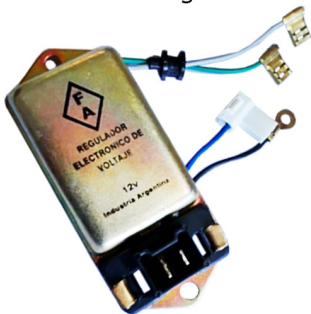
FR-34
Regulador
M. Marelli



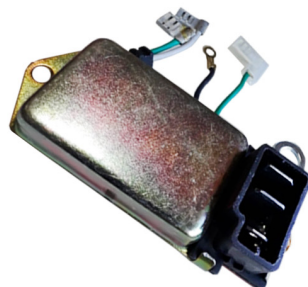
FR-35
Reg- Universal 12 Volt.
Tension directa
Rele incorporado



FR-50
Encendido electrónico uni-
versal



FR-400
Reg. Volt. 12 vol. R 18
Trafic sin aire



FR-540
Reg. Volt. 12vol.
transistorizado Gacel



FR-600
Reg.Vol. 12vol. Ford Sie-
rra2.3 lts. Con A.A.



FR-605
Reg. Volt. 12vol.Ford
Sierra 1.6Lts. y 2.3 Lts.





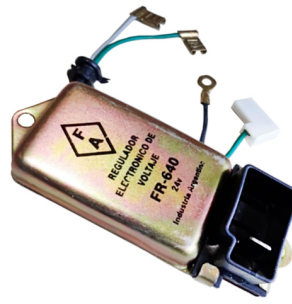
REGULADORES DE VOLTAJE



FR-610
Reg. Vol. 12vol. Regatta
1.5 Lts. y 100 S Fiat gral.



FR-630
Reg. Vol. 12vol.
Renault Trafic con aire.



FR-640
Reg. Elec. 24vol.
M/Benz Escania



FR-645
Reg. Vol. 12vol.
Renault Trafic 90 amp.



FR-690
Reg. Vol. 12vol. Renault 11
TL-TS S. AA- Trafic T310 y
T350 y Renault 9



FR-705
Reg. Vol. 12vol



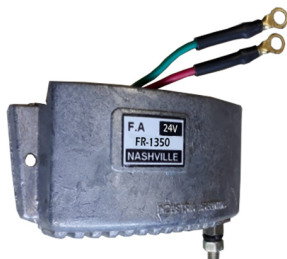
FR-710
Reg. Vol. 12vol
Rt3/Peugeot 505



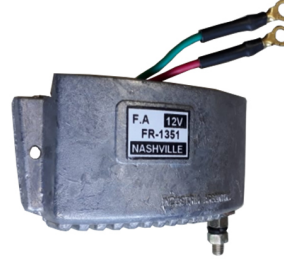
FR-715
Reg. Vol. 12vol



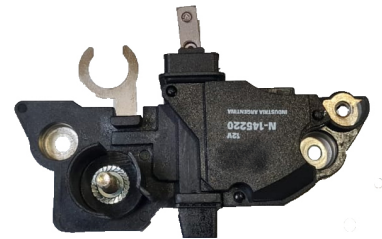
FR-725
Reg. Elec. (Remp. Indiel in-
corporado)



FR-1352
Regulador Voltaje
Nashville Ref 12 vol



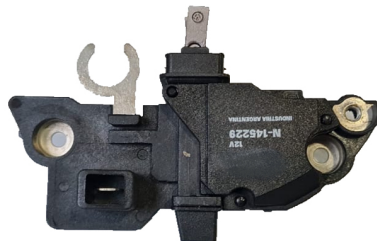
FR-1353
Regulador Voltaje
Nashville Ref 24 vol



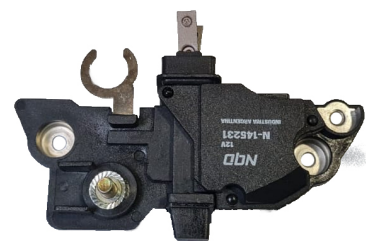
FR-145220
Reg. Vol. 12vol. Alfa Romeo
147-156- Fiat Bravo Brava
Marea Palio Siena



FR-145225
Reg. Vol. 12vol. A3 Iveco
Daily Seat Toledo VW
Amarok Bora Golf New
Beetle



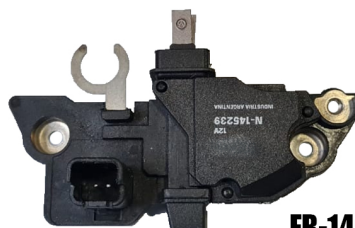
FR-145229
Reg. Elec. 24vol.VW
Bora Passat Golf
Volvo S70 C70 S80
V70 Audi A3 A4 A6 TT



FR-145231
Reg. Vol. 12vol. Astra Corsa
Vectra Palio Siena Cargo
Mondeo Ranger



FR-145235
Reg. Vol. 12vol. Ford 3 pines



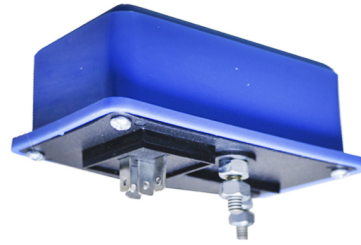
FR-145239
Reg. Vol. 12vol. Clio Expres
Kangoo Laguna Megane
Scenic Symbol



TEMPORIZADORES



FAT-01
Temporizador Peugeot
12 Vol.



FAT-02
Temporizador Fiat
12 Vol.



FAT-03
Temporizador Renault
12 Vol.



P0-26
Emulador de luces electronico
12 vol para remolques
5 vias para norma actual



FAT-20 7993 tipo Indiel
Modulo electronico de encendido
Renault 9-11-12-18-21 Trafic Fuego
Ford F100 Falcon Taunus Sierra
Fiat Uno Duna 128 147 Fiorino
Chevrolet 400 Chevy C10



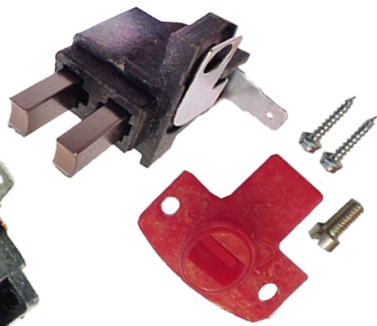
FAT-21 BKL4
Modulo electronico de encendido
Marelli Fiat peugeot



PORTA CARBONES DE ATERNADOR



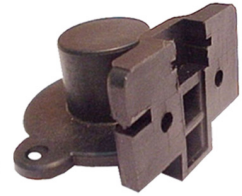
PCA-01
P/carbón Alternador
Indiel



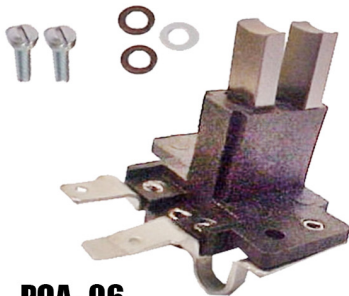
PCA-03
P/carbón Alternador
Garef



PCA-04
P/carbón Alternador
Argelite



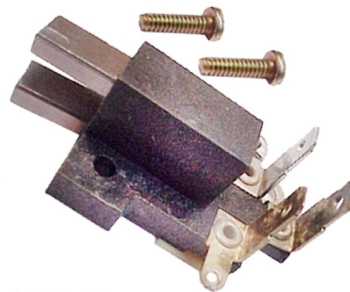
PCA-05
P/carbón Argelite
con reg. incorp.



PCA-06
P/carbón M/Benz
Nashville



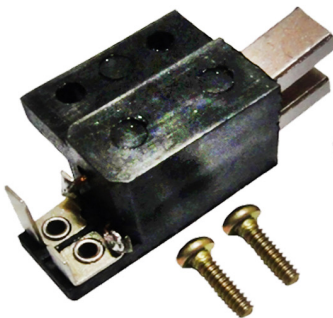
PCA-08
P/carbón Alter.
Nashville 70Amp.



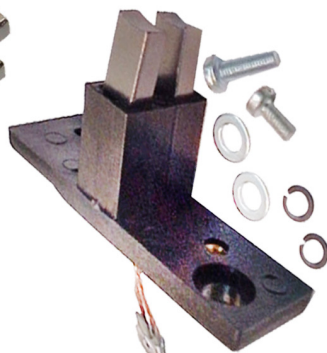
PCA-09
P/carbón Alter.
M/Benz Indiel



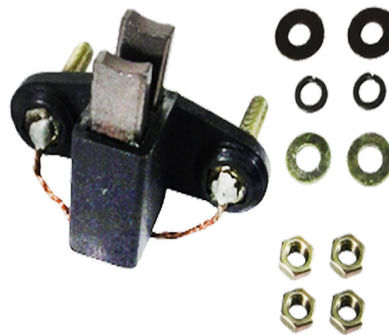
PCA-10
P/carbón Alt. Indiel
90 Amp. Term. Grueso



PCA-10/1
P/carbón Alt. Indiel
90 Amp. Term. Fino



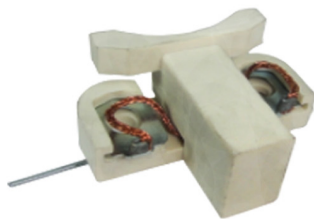
PCA-11
P/carbón Alt. Nashville
Mod. Nuevo 100 AMP



PCA-12
P/carbón al. Nashville
120 A..



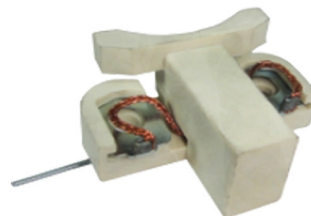
PCA-13 (ata-27)
Portacarbón alter.
Prestolite (Juego)



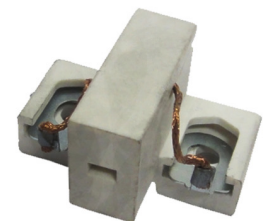
PCA-14 (2212)
P/carbón Alternador
Volkswagen



PCA-15 (2216)
P/carbón Alternador
Ford Serie 3G



PCA-16 (2217)
P/carbón Alternador
Ford Serie 3G



PCA-17 (2218)
P/carbón Alternador
Ford Serie 2G





BUJES DE RULEMAN ALTERNADOR



ABB-01
Buje BOSCH
N -1120591082 (6201)
34,95 X 31,93 X 18,34



ABB-02
Buje BOSCH
N-1125885239 (6203)
42,60 X 39,80 X 16,94



ABB-03
Buje VALEO
Ruleman 6201
34,12 x 31,95 X 15,57



ABB-04
Buje M-MARELLI
6202 6003 4 Guias
36,98 x 35,15 x 14,72



ABB-05
Buje M-MARELLI
Ruleman 6202 3 Guias
36,98 x 35,15 x 14,72



ABB-07
Buje VALEO
Ruleman 6202
37,70 x 34,94 x 19,5



ABB-08
Buje M- MARELLI
Rule- 6203 3 Guias
36,96 x 34,95 x 18



ABB-09
Buje PARIS RHONE
Ruleman 6200
32 x 29,6 x 13,31



ABB-10
Buje BOSCH
Ruleman 62201
34,82 x 31,94 x 18,69



ABB-14
DELCO REMY C130
Ruleman 6000
28 X 26,06 X 11,40



ABB-15
Buje Valeo
Ruleman 6201
33,93 x 31,84 x 16,25



ABB-16
Buje Valeo
Ruleman 6201
33,93 x 31,84 x 17,29



ABB-17
Buje PARIS RHONE
Ruleman 6200
32,02 x 29,7 x 11,77



ABB-18
Buje PARIS RHONE
Ruleman 6201
34,60 x 32,00 x 13,80



ABB-19
Buje BOSCH 5 G
Ruleman 6202



ABB-20
Buje BOSCH 5G
Ruleman 6203



ABB-21
Buje BOSCH
Fiat



TUERCAS DE ALTERNADOR Y TAPAS



TA-01
Tuerca de Alter.
Wapsa Bosch
M-17 x P1.25



TA-02
Tuerca de Alter.
Bosch
M-16 x P 1,5



TA-03
Tuerca de Alter.
Bosch Marelli
M-17 x P-1,5



TA-04
Tuerca de Alter.
M24 X 16 X 1,5
Nashville 125 Amp



TA-05
Tuerca de Alter.
Bosch Nashville
M-14 1,25
55 - 70 Amp



TA-06
Tuerca de Alter.
Indiel Garef
M-17 P 1,25



TA-07
Tuerca de Alter.
Bosch 14 Paso 1,5



TA-08
Tuerca de Alter.
M36 X 24 X 1,5
Wapsa Bosch
105 Amp



TA-09
Tuerca Alternador
Bosch Ford



ATI-26
Arandela estrella de
presión M17 (acerada)



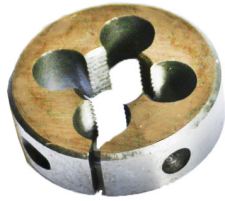
TER-01
Cojinete Indiel Garef
17x1.25



TER-02
Cojinete Nasvhille
17x1.5



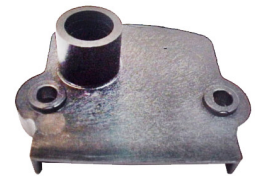
TER-03
Cojinete Bosch
15x1.5



TER-04
Cojinete Bosch
14x1.25



TER-05
Cojinete Nasvhille
24x1.5



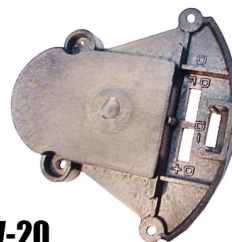
ATI-05
Tapa P-Carb.
Alter. Indiel



ATN-001-1
Seguro de tapa
alter. Nashville



ATN-001-2
Tapa de alternador
Nashville M/Benz



DV-20
Tapa de alternador
Indiel M/Benz

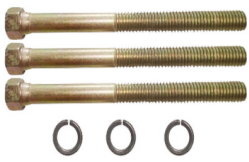


ATG-05
Tapa P-Carbón
Alter. Garef





TORNILLOS DE ALTERNADOR



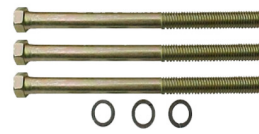
ATI-31

Tornillo Indiel
largo 6 x 70 m/m
Alternador
Mercedes Benz



ATI-32

Tornillo Indiel
largo 6 x 76 m/m
Alternador
Mercedes Benz



ATI-33

Tornillo Indiel
largo 6 x 92 m/m
Alernador Ford



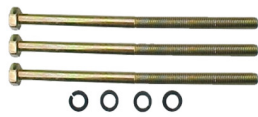
ATI-33/1

Tornillo Indiel
Largo 6 x 97 m/m
Alternador
Peugeot Renault



ATI-33/2

Tornillo Indiel
largo 6 x 98 m/m
Aletrnador Ford
Cabeza Grande



ATI-46

Tornillo Indiel
largo 5 x 99 m/m
Aletrnador Ford
90-100 Amp



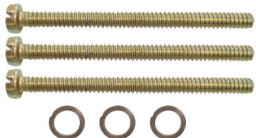
ATG-04

Tornillo Garef
Fiat 600
(6 x 52) Cab.Martillo



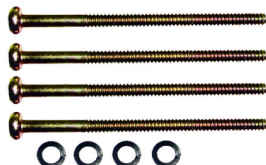
ATG-15

Tornillo Garef
Largo 6x 92 m/m
Cabeza Grande



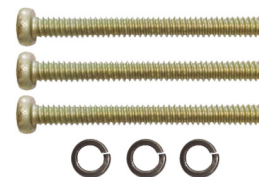
ATA-13

Tornillo Argelite
Largo 3/16 x 58
Cabeza cilindrica



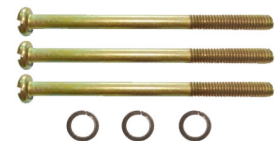
ATA-20

Tornillo Argelite
Largo 3/16 x 67
Cabeza cilindrica



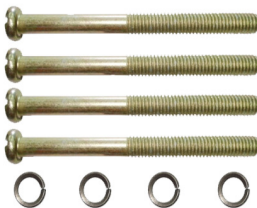
ATA-26

Tornillo Argelite
Largo 3/16 x 48
Cabeza cilindrica



ATN-11

Tornillo Nashville
Largo 5 x 65m/m
Alter. 35-55-70
Delco Bosch



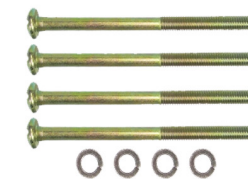
ATN-22

Tornillo Nashville
Largo 6 x 63 m/m
Alter. 55-70 Amp



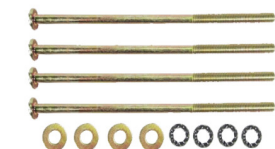
ATN-22/1

Tornillo Nashville
Largo 6 x 89 m/m
Alter. 100 Amp
Cabeza Redonda



ATN-22/2

Tornillo Nashville
Largo 6 x 92 m/m
Alter. 125 Amp
Cabeza Redonda



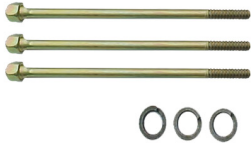
TVA-01

Tornillo Bosch
Largo 5 x 115 m/m
cabeza redonda





TORNILLOS DE ALTERNADOR



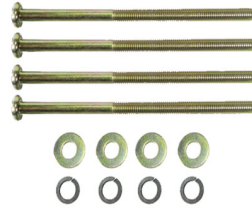
TVA-02

Tornillo Valeo
largo 5x 120 m/m
Cab Exagonal 8m



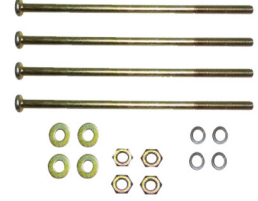
TVA-03

Tornillo Bosch
Largo 6 x 125



TVA-04

Tornillo Bosch
Largo 5 x 95 m/m
Mercedes



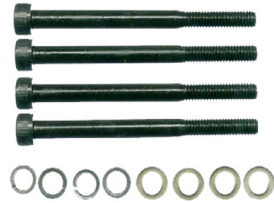
TVA-05

Tornillo Bosch
Largo 5 x 128 m/m
Cabeza redonda



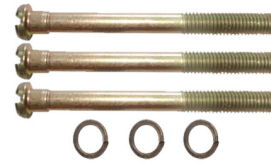
TVA-06

Tornillo Wapsa
Senda Diesel
(6 x 76 m c/r)



TVA-07

Tornillo Bosch
24 Vol 75 Amp.
(6 x 75 m-m)
Cabeza Allen



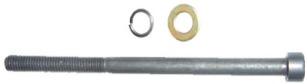
TVA-08

Tornillo Indiel
55 70 Amp.
NF12 x 62 c-cilindrica



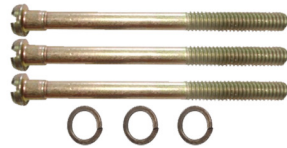
TVA-09

Tornillo Bosch
Scania
(6 x 90 c/r)



TVA-10

Tornillo Bosch
Scania
(6 x 95 c/r)



TVA-11

Tornillo Bosch
Scania
(6 x 105 c/r)



ATN-31

Tornillo amarre
Nasvhille
(10 x 137 c/forma)





COLECTORES DE ALTERNADORE



CA-01
Indiel eje 10mm
(25,4 x 18,5)



CA-02
Garef eje 17mm
(32,8 x 22)



CA-03
Prestolite Renault 12
eje 9,5 mm
(15,5 x 18,1)



CA-04
Argelite Wapsa
grandeeje 17mm
(36 x 18,5)



CA-05
Nashville grande
Eje17.5mm (38 x 20)



CA-06
Nashville servicio
pesado 25 amp.
Eje 10mm (20 x 20)



CA-08
Bosch Valeo Eje
17mm (28 x 21,5)



CA-09
Paris Rhoneeje
17mm (30 x 23)



CA-10
Bosch Eje 17 mm
(30 x 23)



CA-11
Marelli Paris Ronhe
Eje 17mm (28 x 21)



CA-12
Valeo Bosch R19 Peug.
Eje 7 (15,5 x 20,5)



CA-13
Wapsa Bosch
Eje 20 (32,8 x 20)



CA-14
Chevette Eje 12,5mm
(22,5 x 22)



CA-15
Retur Eje 15
(32,8 x 22,5)



CA-16
Delco Remy
Eje 18,5 (30 x25)



CA-18
Valeo Bosch R19
Peugeot Eje 9 (15,5x20.5)



CA-20
Valeo Renault 19
Peugeot Eje 9,1 (14,9x48,5)



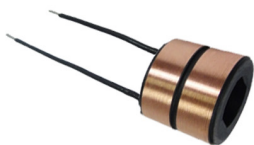
CA-21
Bosch Peugeot 405
Polo Eje 7,1 x 14,9



CA-22
Valeo grande
Eje 17,2 (30,5x29)



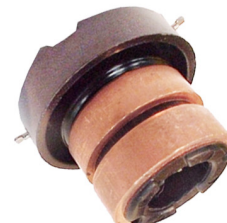
CA-23
FORD 3G
Eje 13,39 (26,8x36)



CA-24
Paris Rhone Delco
eje 17,4 (30 x 28)



CA-25
Bosch Eje 17
(28 x 22)



CA-26
Hitachi Repl LR 170-715b
eje 13,95 (28 x 29,5)



CA-27
Ford 6 G Eje x 27,5
altura 36,5





COLECTORES DE ALTERNADORE



CA-28
Ford 4G
eje 6 x 16 altura 38,5



CA-29
MarelliFiat Palio Siena
eje 6 (16,74 x 44,5)



CA-30
Delco remy
eje 13,90 (26,20x23)



CA-31
Hitachi Repl LR 150-703
160-715 Eje 14 25,8x33,4



CA-32
Delco Remy CS-130
eje 8,45 x 14,90
altura 19,46



CA-33
Colector Eje
estralla Eje 17 x 35
altura 23 m



CA-34
Colector Bosch
eje 17 x 35
altura 22 m



CA-35
Valeo grande
eje 17,2 x 29,7 altura
39 m



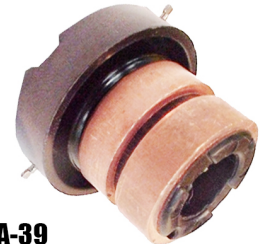
CA-36
Colector Indiel con
depresor 25 x 14



CA-37
Chevrolet Ford
Peugeot 17 x 34



CA-38
Renault-Ford
Peugeot-Mitsubishi



CA-39
VW Toyota Hitachi
14 x 27



CA-40
M.Marelli Transit Ford
Fiesta 26 d 17 x 25



CA-41
Toyota Nisan



CA-42
Ford Peugeot



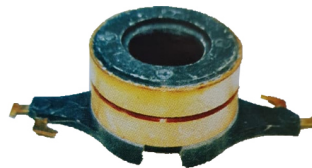
CA-43
Bosch 5.2 x 13.5x 46.7



CA-44
Bosch 6 x 14.5 x 46



CA-45
Mitsubishi 23.5 x 29
eje de 13.5



CA-46
Isuzu 34.5x28.5
eje de 16.8



CA-47
Vistion Ford 15.5x18
eje 5 m-m



CA-48
Vistion Ford 22.5x9
eje 9 m-m



VENTILADORES POLEAS Y TAPAS



VA-01
Turbina Alternador
Volkswagen



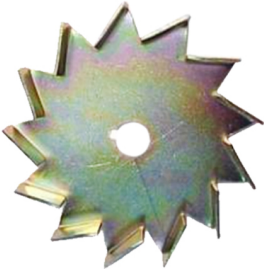
VA-02
Turbina Alternador
Indiel 100 Amp.



VA-03
Turbina Alternador
Wapsa 24v 75 Amp



VA-04
Turbina Alternador
Garef Indiel



VA-05
Turbina Alternador
Nashville Baja



VA-06
Turbina Bosch
24 Vol. M-Benz



VA-07
Turbina Alternador
Fiat Scania M-Benz



ATG-28
Semipolea
Fiat 128-125



ATI-48
Semipolea
Ford INDIEL



ATI-50
Arandela de suplemento
polea 24 x 17,5 x 2



ATN-15
Seguro Seeger
Nashville



ATI-53
Tapa de ruleman
Indiel 90 100 Amp.



ATI-54
Tapa de ruleman
Indiel 55 -70 Amp



ATA-29
Tapa de ruleman
Argelite Varios



ATN-27
Tapa de ruleman
Nashville 55 70 Amp

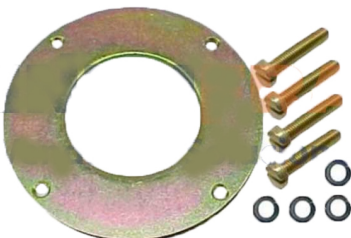


ABB-11
Tapa de ruleman Bosch 24 vol



ABB-12
Tapa de ruleman
Bosch 100A M-Benz



ATI-51
Seguro de ruleman
Indiel chico



ATI-52
Seguro de ruleman
Indiel grande



BUJES AISLANTES DE ALTERNADOR



ATA-90
Aislantes Argelite



ATG-90
Aislantes Garef



ATI-90
Aislantes Indiel



ATI-91
Aislantes Indiel 100 AMP.



ATN-90
Aislantes Nashville



ATB-90
Aislantes Bosch 55/90 amp.



ATI-11
Aislante tubo de luz piloto (5x8x16)



ATI-11/1
Aislante salida positiva (6x10x13)



ATI-12
Aislante Luz piloto (Nylon) (5x16x4)



ATI-12/1
Aislante luz piloto picadillo (5x16x4)



ATI-16
Aislante salida Pos. Nylon (6,5x20x5)



ATI-21
Aislante salida Pos. Picadillo (6,5x20x5)



ATI-22
Buje aislante de Micarta (9,5 x 6,5 x 2)



ATI-22/1
Buje aislante de Nylon (9,5 x 6,5 x 3)



ATI-18
Aislante de rotor bajo



ATI-18/1
Aislante de rotor alto



ATI-18/2
Aislante de rotor doble



ATI-41
Aislantes de Nylon Juego



ATG-16
Aislante de borne indicad. de carga



ATG-17
Aislante de Borne (+) Int. 6,2mm



ATG-18
Aislante de borne Int. 5,2mm



ATG-22
Aislante de Int. 5,2 mm



ATG-23
Aislante de Int. 6,5mm





BUJES AILANTES Y DE SOPORTE



ATA-23
Aislante con
cuad. 4m/m



ATA-24
Aislante con
cuad. 6m/m



ATA-25
Aislante con
diam. 6 m/m



ATA-25/1
Aislante
Prestolite alto



ATA-28
Aislante
Prestolite



ATB-30
Aislante T. bosch
8 x 24 x 8,5



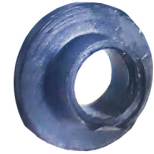
ATB-31
Aislante T. bosch
6,4 x 19 x 7,5



ATB-32
Aislante T. bosch
5 x 14,5 x 13,5



ATB-33
Aislante T. bosch
4 x 10,5 x 14,0



ATB-34
Aislante T. bosch
(8 x 10 x 7)



ATB-35
Aislante T. bosch



ATN-25
Aislante 70A.
(6 x 8 x 7)



ATN-26
Aislante amarre
de placa chico



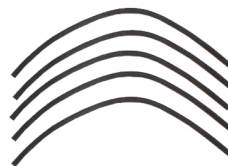
ATN-31-1
Aislante Diodo
(10 x 2 0,8)
micarta



ATI-013
Anillo de goma
Indiel Garef 6.203



ATI-13-1
Anillo de goma
Indiel Grande 6.303



ATI-24
Goma Antivibración de
Ruleman Indiel



ATI-24-1
Goma Antivibración de
Ruleman Fina Garef



ATI-17
Buje Ptdo. Alter.
Indiel Garef Nashv.
(15 x 10 x 17)
estria



ATI-17-1
Buje Ptdo. Alter.
Indiel Garef Largo.
(15 x 10 x 28)



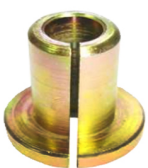
ATG-13
Buje Partido de
Alter. Garef
(15 x 10 x 22,7)



ATG-13-1
Buje Partido de
Alternador Garef
(10x12x13 x19A)



ATG-13-2
Buje Partido de
Alternador Garef
(10,5x15x18x24A)



ATG-13-3
Buje Partido
Alter. Marelli
(8,4x13,5x25)



ATG-13-4
Buje Partido
Alter. Marelli
(8,4x13,5x20)



ATG-13-5
Buje Partido
Marelli Bosch
(12,4x21x24)



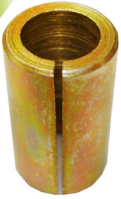
ATN-16
Buje de tapa
metal y goma
Nashville



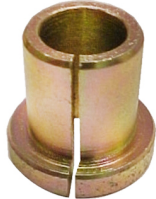
ATN-17
Buje de tapa teflón
Nashville



BUJES DE SOPORTE Y ESPACIADORES



ATN-23
Buje Partido de Alt.
Nashville 100 amp
(18 x 12 x 32)



ATN-23-1
Buje Partido de
Alter. Nashville
12,5x18x23x24,5A



ATI-027
Separador
Mediano
de Polea Indiel
(21x17x8)



ATI-028
Separador alto
de Polea Indiel
(21x17x12)



ATI-029
Separador bajo
de Polea Indiel
(21x17x6)



ATI-029-1
Espaciador de polea
Indiel 90-100 Amp
(30x17x8)



ATI-029-2
Espaciador de polea
Indiel 100 Amp
(30x17x20 largo)



ATG-19
Espaciador
Polea Garef
(21x17x10)



ATN-12
Espaciador Alto
Nashville M/Benz
(30x17x12)



ATN-13
Espaciador Nahsv.
Ford Perkins
M/Benz bosch
30x17x5,3



ATA-11
Espaciador polea
Argelite
(24x17x8,5)



ATA-12
Espaciador
de polea
Argelite
(24x17x6)



ATA-18
Espaciador de polea
Argelite Fiat 619
(25x17x10)



BU-37
Buje Bosch
Scania 140 amp



BU-38
Buje Bosch 140 A.
11x14x8 P21x2



BU-39
Buje partido
9x16x32 P24x2.5



BU-62
Buje partido
10.5x16x21
Pes 24x2



ATA-18
Espaciador de polea
Argelite Fiat 619
(25x17x10)



ES-001
Espaciador
Bosch 125--140
(40x30x18 alto)



ES-002
Espaciador
Bosch
(30x17x5 alto)



ES-003
Espaciador
Bosch 140 amp
(40x30x10 alto)



ES-005
Espaciador
Bosch
(42x17x5 alto)



BORNES DE ALTERNADOR Y CHAVETAS



ATI-10
Borne indicador de carga Indiel (luz piloto)



ATI-23
Borne de salida Indiel comp (positivo)



ATI-40
Borne Positivo Indiel completo largo



ATI-42
Borne Positivo Indiel Aler. 90-100 Amp.



ATG-11
Borne Positivo 5 mm Garef (largo)



ATG-12
Borne Positivo 6 mm (c/estriada) Garef



ATG-20
Borne Positivo 5/5 (corto) Garef



ATG-21
Borne Positivo 6 mm Garef



ATA-03
Borne de salida (+) 6 mm Argelite



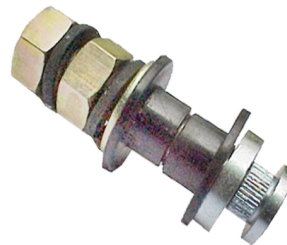
ATA-21
Borne de salida (+) 4 mm Argelite



ATA-22
Borne de salida (+) 6mm Garef



ATA-08
Borne de ignicion Distribuidor Prestolite Renault



ATN-05
Borne positivo Nashville



ATG-30
Tornillo placa Garef



ATN-33-1
Tornillo Placa Nashville



ATI-04
Tornillo de portacarbón Indiel (corto)



ATI-04-1
Tornillo de tapa portacarbón Indiel (largo)



ATN-28
Tornillo Nashville tapa ruletam



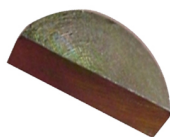
ATN-29
Tornillo Nashville portacarbón



ATN-30
Tornillo Nashville Reg.Incor



ATI-30
Chaveta Aler. Indiel 55-65 Amp.



ATN-13/1
Chaveta Alter. Nashville 70 Amp.



ABB-12-1
Chaveta Alter. Bosch 24 Volt. (5x7,5 mm)

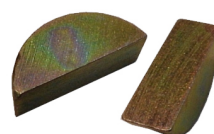
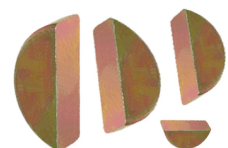


ABB-13
(8 x 9) Chaveta Alter. Wapsa 125 Amp.



DV-012
Chaveta Alter Surtidas